

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 特 許 公 報(B2)

(11) 特許番号

**特許第5131113号
(P5131113)**

(45) 発行日 平成25年1月30日(2013. 1. 30)

(24) 登録日 平成24年11月16日(2012. 11. 16)

(51) Int. Cl.		F 1	
A 6 1 G	7/10	(2006. 01)	A 6 1 G 7/10
A 6 1 H	3/04	(2006. 01)	A 6 1 H 3/04
A 6 1 G	5/00	(2006. 01)	A 6 1 G 5/00 5 0 2

請求項の数 5 (全 13 頁)

<p>(21) 出願番号 特願2008-239493 (P2008-239493)</p> <p>(22) 出願日 平成20年9月18日 (2008. 9. 18)</p> <p>(65) 公開番号 特開2010-69002 (P2010-69002A)</p> <p>(43) 公開日 平成22年4月2日 (2010. 4. 2)</p> <p>審査請求日 平成22年10月7日 (2010. 10. 7)</p>	<p>(73) 特許権者 000003207 トヨタ自動車株式会社 愛知県豊田市トヨタ町1番地</p> <p>(74) 代理人 100103894 弁理士 家入 健</p> <p>(72) 発明者 海老原 康弘 愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内</p> <p>(72) 発明者 小田島 正 愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内</p> <p>(72) 発明者 中村 卓磨 愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内</p> <p style="text-align: right;">最終頁に続く</p>
--	--

(54) 【発明の名称】 移乗装置及び移乗方法

(57) 【特許請求の範囲】

【請求項 1】

台車部と、
 前記台車部の車輪を駆動する車輪駆動部と、
 前記台車部に連結されたアーム部と、
 前記アーム部を駆動するアーム駆動部と、
 前記車輪駆動部及び前記アーム駆動部を制御する制御部と、
 前記アーム部に取付けられ、人を保持する保持具と、
 前記保持具への人の接触を検出する接触検出部と、を備える移乗装置であって、
 前記制御部は、前記車輪駆動部による前記車輪の駆動、及び前記アーム駆動部による前記アーム部の駆動、を制御して、前記保持具を移乗目標位置まで移動させており、
 前記制御部は、前記接触検出部により前記保持具への人の接触が検出されたとき、前記車輪駆動部の駆動を制御して、前記台車部の移動速度を減少させ、
 前記制御部は、前記接触検出部により前記保持具への人の接触が検出されないとき、前記車輪駆動部を制御して、前記台車部の移動速度を増加させる、ことを特徴とする移乗装置。

【請求項 2】

請求項 1 記載の移乗装置であって、
 前記制御部は、前記アーム駆動部による前記アーム部の駆動を制御して、前記保持具を移乗目標位置へ接近させる第 1 制御と、該第 1 制御後に、前記車輪駆動部による前記車輪